

Tram Napoli tipo "Officina" - Istruzioni di Montaggio

Il kit comprende pezzi stampati in resina, già rimossi dai supporti necessari al processo di stampa 3d. Per la tipologia produttiva, nonostante i controlli effettuati al momento del confezionamento, è possibile che qualche parte risulti stampata in maniera imperfetta: nel caso di parti curve è sufficiente immergerle pochi minuti in acqua calda (circa 60°C) e poi rettificarle mantenendole in forma con dei pesi; in caso di parti particolarmente danneggiate o mancanti scriveteci per chiederne la sostituzione.

NB: Si consiglia di maneggiare le singole parti con delle pinzette. Prestare particolare attenzione ai pezzi più piccoli che potrebbero facilmente andare persi.

1 - Mettere da parte il foglietto di acetato per i vetri e quello con le tabelle di linea e pubblicità, se presente. Separare il tetto effettuando una leggera rotazione e i carrelli tirandoli leggermente verso il basso, o rimuovendo i tappini di blocco situati sulla faccia inferiore.

2 - Disporre i pezzi più piccoli contenuti nella bustina in una scatola per evitare di perderli durante il montaggio.

3 - Pulire i pezzi da eventuali residui dei supporti di stampa con un bisturi affilato e/o della carta vetrata sottile (600 o superiore).

Lisciare eventuali sbavature o superfici non perfettamente squadrate con della carta vetrata fine. Eventuali buchi o parti mancanti possono essere recuperati con del comune stucco da modellismo.

4 - Provare gli incastri evitando di forzare le parti. Eventualmente allargare i fori con una punta da trapano per modellismo.

5 - Pulire i pezzi con alcool etilico puro o alcool isopropilico per rimuovere residui di stampa e tracce di grasso. Dipingere tutte le parti seguendo lo schema sulla confezione: per la cassa si raccomanda di dare una mano con "verde muschio (RAL6005), mascherare la parte inferiore con nastro adesivo apposito per modellismo e dare una mano con verde chiaro (RAL6019).

Per il fanale anteriore si consiglia di dare un fondo argentato e coprire con una goccia di resina trasparente (tipo quella adoperata per simulare l'acqua) o con del colore acrilico trasparente.

6 - Se sono stati acquistati gli aggiuntivi (seggolini, postazione bigliettaio, postazione conducente, figurini del personale e dei viaggiatori - consultate il nostro sito per i dettagli), posizionarli e incollarli al telaio. Allineare la fila dei seggolini in corrispondenza della porta anteriore in modo da lasciar spazio per la postazione del bigliettaio. Gli aggiuntivi possono anche essere inseriti separatamente, avendo avuto l'accortezza di non incollare il tetto!

7 - Tagliare e piegare i vetri in acetato forniti seguendo le guide stampate; pulirli da eventuali residui di toner; provare ad inserirli dall'interno della cassa adoperando delle pinzette: se le misure sono corrette applicare poca colla vinilica lungo i bordi e incollarli in posizione. Incollare i cartelli di linea (non forniti ma disponibili come aggiuntivi: potete richiederceli con i numeri di linea preferiti) internamente ai vetri con colla vinilica.

8 - Incastrare il tetto facendo attenzione che i fori per il sporto trolley siano in corrispondenza del lato posteriore. Se le parti non combaciano perfettamente o se rimane dello spazio tra tetto e cassa ripetete l'operazione dopo aver spennellato della colla vinilica in modo che le parti rimangano unite. Potete anche rimandare l'incollaggio ad un secondo momento se intendete completare il modello con gli arredi e i personaggi aggiuntivi che completano

il kit.

9 - Incollare la base del trolley inserendo i 4 piedini nelle apposite rientranze presenti sul tetto. Aggiungere l'asta del trolley sfruttando l'incastro garantito dal foro passante presente sul perno centrale rotante, già inserito sulla base; l'inclinazione dovrebbe essere regolabile manualmente ma è possibile fissarla adoperando della colla. Per un maggior realismo potete incollare un filo (non fornito) tra la rotella in cima all'asta del trolley e la boccola avvolgicavo presente sul lato posteriore del tram.

10 - Per inserire le ruote nel telaio seguire questa procedura: incollare le 4 boccole con della colla debole (tipo vinilica) alle 4 estremità coniche di ciascun asse facendo attenzione affinché il lato corto con l'incisione sia rivolto verso il basso; inserire l'estremità opposta dell'asse nel telaio del carrello; spingendo leggermente verso l'esterno per far flettere il telaio abbassare la ruota con la boccola infilando quest'ultima nella apposita fessura presente sul telaio del carrello in modo che l'incisione sulla boccola tocchi si adatti alla tacca presente sul telaio; volendo, si può ruotare leggermente l'asse per staccare l'estremità conica dalla boccola, consentendo alla ruota di girare.

11 - Inserire il carrello nel perno che sporge dal telaio e bloccarlo con l'apposito tappino. Adoperare eventualmente della colla vinilica per fissare il tappino in sede se l'incastro risultasse troppo lento.

12 - Facoltativamente è possibile aggiungere un cartello pubblicitario nello spazio presente lungo la fiancata sinistra (non fornito ma disponibile come aggiuntivo: eventualmente potete richiedercelo, anche con grafica realizzata a vostra scelta)

13 - Finire il modello con spray acrilico semilucido, per una versione da esposizione; in alternativa è possibile riprodurre un modello in esercizio con delle sporcature realizzate con varie tonalità di vernice acrilica marrone e grigio chiaro applicate a pennello asciutto o con polvere di gessetto, nelle parti basse, lungo le scanalature e sotto le sporgenze a simulare ruggine e colature di grasso e polvere.

In caso di dubbi o difficoltà non esitate a contattarci:

<https://lavorivirtuali.it> - info@lavorivirtuali.it