

Pulmino Fiat 900T - Istruzioni di Montaggio

Il kit comprende pezzi stampati in resina, alcuni già rimossi dai supporti necessari al processo di stampa 3d ed altri da rimuovere con l'uso di una tronchesina e/o un taglierino da modellismo.

Per la tipologia produttiva, nonostante i controlli effettuati al momento del confezionamento, è possibile che qualche parte risulti stampata in maniera imperfetta: nel caso di parti curve è sufficiente immergerle pochi minuti in acqua calda (circa 60°) e poi rettificarle mantenendole in forma con dei pesi; in caso di parti particolarmente danneggiate o mancanti scriveteci per chiederne la sostituzione.

NB: Si consiglia di maneggiare le singole parti con delle pinzette. Prestare particolare attenzione ai pezzi più piccoli che potrebbero facilmente andare persi.

- 1 - Verificare la presenza di tutti i pezzi e disporre i pezzi più piccoli in un recipiente per tenerli a portata di mano, evitando di perderli.
- 2 - Pulire i pezzi da eventuali residui dei supporti di stampa con un taglierino e/o della carta vetrata sottile (600 o superiore).
Lisciare eventuali sbavature o superfici non perfettamente squadrate con della carta vetrata fine. Eventuali buchi o parti mancanti possono essere recuperati con del comune stucco da modellismo. In particolare potrebbe essere necessario lisciare il tetto della carrozzeria.
- 3 - Provare gli incastri evitando di forzare le parti. Eventualmente allargare i fori con una punta da trapano per modellismo. Prestare particolare attenzione ai perni sugli specchietti retrovisori, eventualmente lavorandolo con il taglierino per farli combaciare con i buchi sulla carrozzeria.
- 4 - Pulire i pezzi con alcool etilico puro o alcool isopropilico per rimuovere residui di stampa e tracce di resina o grasso.
Dipingere tutte le parti adoperando colori acrilici a pennello, aerografo o spray. Per i fanali anteriore si consiglia di dare un fondo argentato sulla parte retrostante.
Prima di procedere al montaggio dei pezzi, lasciare asciugare bene la vernice per evitare di lasciare impronte. Fare attenzione a non scalfirla durante il montaggio.
- 5 - Incollare le guarnizioni nei vani dei finestrini e dei parabrezza.
- 6 - Tagliare e piegare i vetri in acetato forniti seguendo le guide stampate; pulirli da eventuali residui di toner; provare ad inserirli dall'interno della carrozzeria adoperando delle pinzette: se le misure sono corrette applicare poca colla vinilica sul soffitto e lungo i bordi e incollarli in posizione.
- 7 - Applicare della colla su lato anteriore della barra che separa i due fanali e applicarli alla carrozzeria usando delle pinzette. Applicare della colla anche sul lato posteriore e incollare il cruscotto facendo attenzione a rispettare l'incastro.
- 8 - Dipingere e incollare sui sedili eventuali figurini, non forniti ma disponibili separatamente (consultate il nostro sito o contattateci per info).
- 9 - Applicare della colla sul lato inferiore delle sporgenze presenti alla base della carrozzeria e applicarla sul telaio.
- 10 - Incollare gli pneumatici sui cerchioni e le 4 ruote sul telaio, facendo attenzione affinché siano parallele; eventualmente regolare la convergenza a piacere! (Opzionalmente è possibile assottigliare leggermente la parte inferiore degli pneumatici, prima di dipingerli, per simulare il peso del mezzo)
- 11 - Incollare i paraurti, i tergicristallo (se forniti separatamente) e gli specchietti retrovisori.
- 12 - Applicare la targa posteriore, o altre eventuali decal, e finire il modello con spray acrilico semilucido, per una versione da esposizione; in alternativa è possibile riprodurre un modello in uso, con delle sporcature realizzate con varie tonalità di vernice acrilica marrone applicate a

pennello asciutto o con polvere di gessetto, nelle parti basse, e colature lungo le scanalature e sotto le sporgenze, a simulare ruggine e colature di grasso e polvere.

In caso di dubbi o difficoltà non esitate a contattarci:
<https://lavorivirtuali.it> - info@lavorivirtuali.it