



## **Draisina FIAT500 - Istruzioni di Montaggio**

Attenzione: leggere le avvertenze nel foglietto illustrativo presente nella confezione.

Si consiglia di maneggiare le singole parti con delle pinzette.

- 1 - Pulire i pezzi da eventuali residui dei supporti di stampa con un bisturi affilato e/o della carta vetrata sottile (600 o superiore).  
Lisciare eventuali superfici non perfettamente squadrate con della carta vetrata. Eventuali buchi o parti mancanti possono essere recuperati con del comune stucco da modellismo.
- 2 - Provare gli incastri evitando di forzare le parti. Per i paraurti potrebbe essere necessario allargare i buchi presenti nella carrozzeria e/o ripulire i perni da eventuali residui di stampa. Per riuscire ad inserire più agevolmente (con rotazione dall'alto verso il basso) il paraurti posteriore potrebbe essere necessario rettificare la parte posteriore del gancio con della carta vetrata.
- 3 - Dipingere tutte le parti seguendo le immagini presenti sulla pagina del modello nel nostro catalogo on-line. Il cruscotto con i comandi è unito alla barra in resina trasparente con i vetri dei fanali anteriori: fare attenzione a lasciare i vetri dei fanali trasparenti (eventualmente dipingere il retro con vernice argentata).
- 4 - Opzionalmente è consigliabile rifinire il modello con spray acrilico lucido, per una versione da esposizione; in alternativa è possibile riprodurre un modello in esercizio con delle sporcature realizzate con varie tonalità di vernice acrilica marrone applicate a pennello asciutto o con polvere di gessetto, nelle parti basse, e colature lungo le scanalature e sotto le sporgenze a simulare ruggine e dilavature da pioggia.
- 5 - Tagliare e piegare i vetri in acetato seguendo le guide stampate; provare ad inserirli dall'interno della cabina adoperando delle pinzette: se le misure sono corrette applicare poca colla vinilica nella parte centrale e lungo i bordi e incollarli in posizione. In caso di difficoltà potrebbe essere utile separare i quattro finestrini e incollarli separatamente. Per quanto riguarda i parabrezza potrebbe essere necessario rimpicciolirli leggermente dandogli una forma trapezoidale e sagomando gli spigoli inferiori.
- 6 - Inserire le ruote nel piccolo telaio e incollarli allo chassis con gli arredi.
- 7 - Applicare della colla sulla faccia anteriore delle lastre trasparenti con i vetri e inserirle nei fori dei fanali in modo che sporgano leggermente all'esterno (se necessario rettificare i fori con una punta da trapano). La lastrina con il cruscotto va posizionata sul lato anteriore del modello, privo di gancio di traino.
- 8 - Incollare la cabina allo chassis con dei punti di colla applicati sulle apposite sporgenze interne; la parte dello chassis con il cambio va posizionata in corrispondenza della parte anteriore.
- 9 - Incollare i paraurti facendo attenzione a posizionare quello con l'asta sul lato anteriore del modello.

In caso di dubbi o difficoltà non esitate a contattarci:  
[info@lavorivirtuali.it](mailto:info@lavorivirtuali.it)